

LATTY[®] *seal* B23



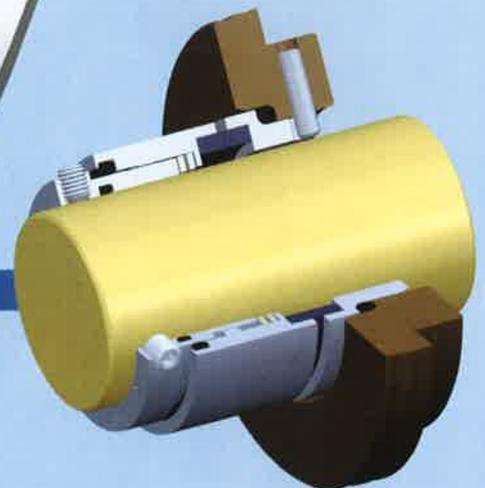
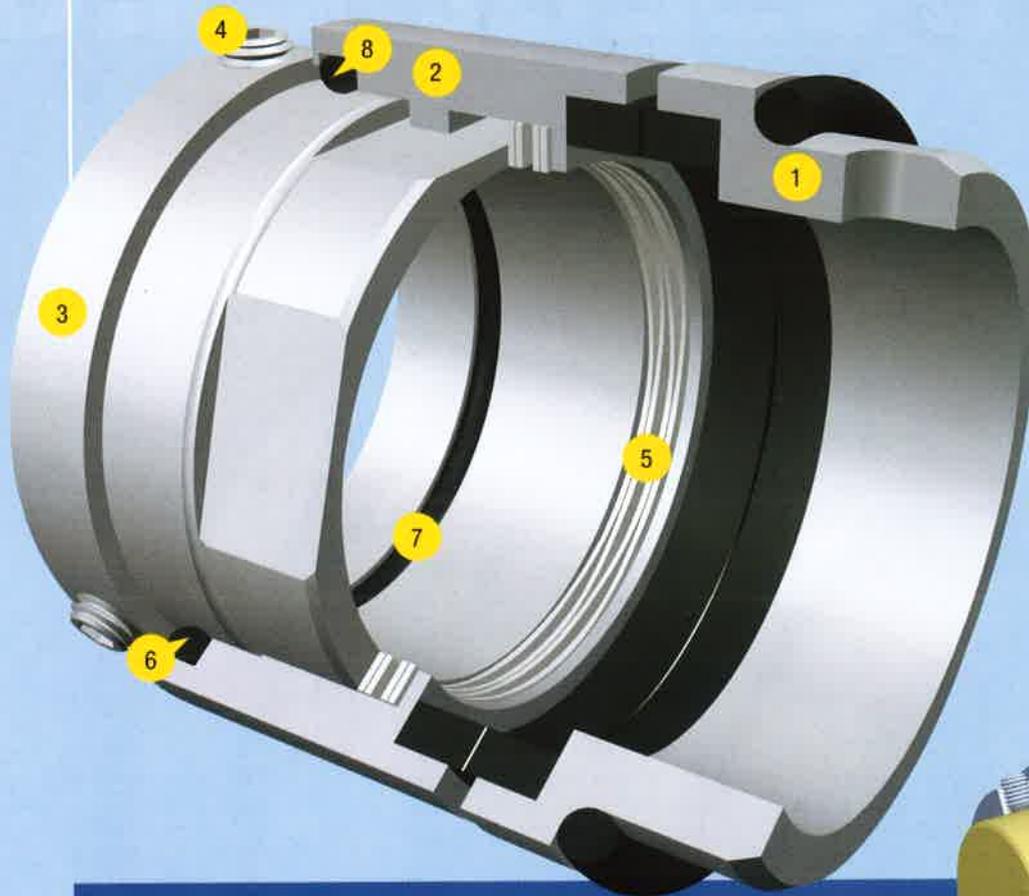
Garniture mécanique normalisée ←
compensée à ressort protégé
et entraînement pentagonal

 **LATTY**[®]
international



Atouts maîtres :

LATTY® seal B23



- 1 Grain fixe à encoche chanfreinée positionné par joint torique.
- 2 Entraînement "pentagonal" permettant d'accroître la résistance mécanique lors des arrêts / démarrages.
- 3 Chemise de compensation.
- 4 Fixation par deux vis de grand diamètre positionnées à 90° assurant perpendicularité et sécurité d'entraînement.
- 5 Rondelle ressort sans soudure permettant un débattement important (ressort protégé et anticolmatant).
- 6 Gorge semi-ouverte permettant le montage de joints toriques de matériaux différents.
- 7 Joint torique statique sous chemise d'entraînement (pas d'usure de l'arbre).
- 8 Joint torique dynamique travaillant en permanence sur une surface propre.



Avantages :

Garniture normalisée NF EN 12756.
Indépendante du sens de rotation.
Montage simplifié par accostage du grain tournant sur la chemise de compensation.
Absence de pion d'entraînement et de soudure.
Garniture compensée permettant une large polyvalence d'utilisation.

Conditions d'utilisation :

Diamètres d'arbres	18 mm à 150 mm et 0,750" à 4,000"
Pression	25 bar*
Température	de -20°C à +160°C*
Vitesse	20 m/s*

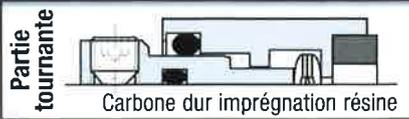
*Paramètres non associés

Applications :

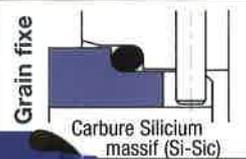
Grâce à la conception par rondelle ressort protégée, les domaines d'applications sont vastes : Pompes véhiculant des produits chargés, sucrerie, papeterie, carrière, industries lourdes, tous montages simples possibles (cartouche, tandem, quençh, etc...)

Polyvalence, simplicité, efficacité !

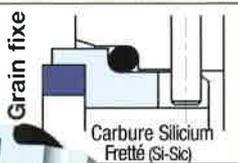
LATTYseal B 231_B



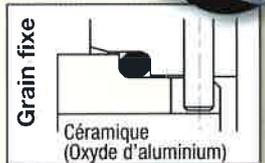
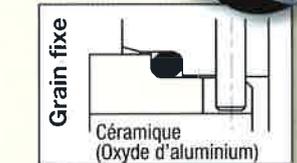
LATTYseal B 23110 B.U3



LATTYseal B 23112 B.U3

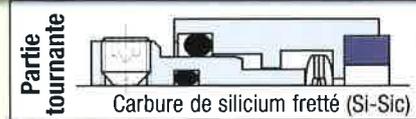


LATTYseal B 23110 B.S2

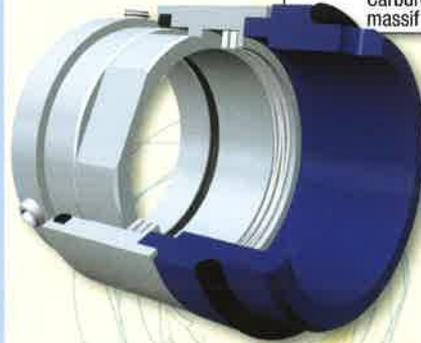
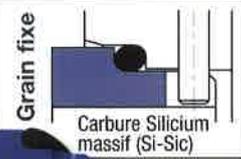


LATTYseal B 23110 B.V

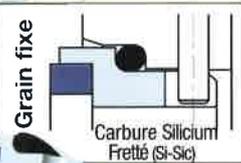
LATTYseal B 232_U3



LATTYseal B 23210 U3.U3



LATTYseal B 23212 U3.U3



Exécution standard

- Joint toriques en élastomère fluoré (FKM) (code LATTY : V)
- Ressort en inox 1.4571 (code LATTY : G2)
- Supports métalliques en inox 1.4462 (code LATTY : G7)
- Chemise de compensation en inox 1.4401 (code LATTY : G1)

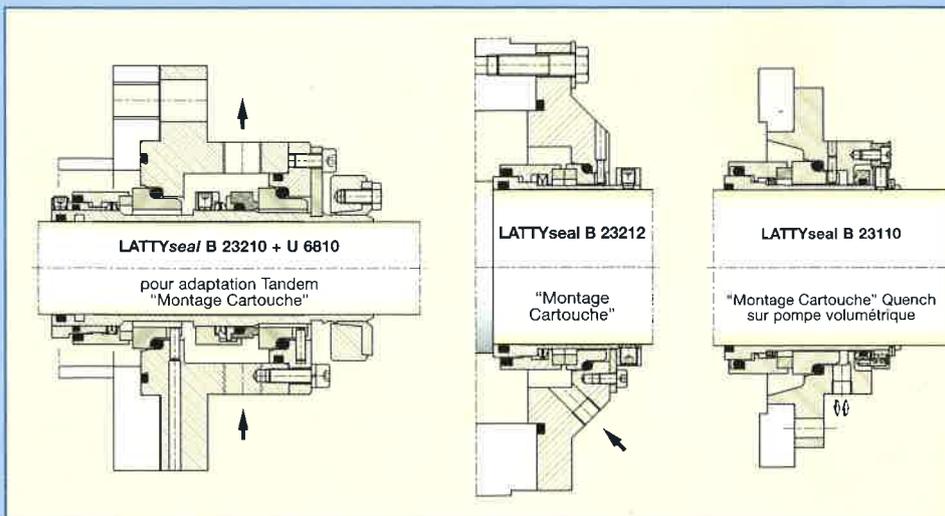
LATTYseal B23

Exemples d'adaptations

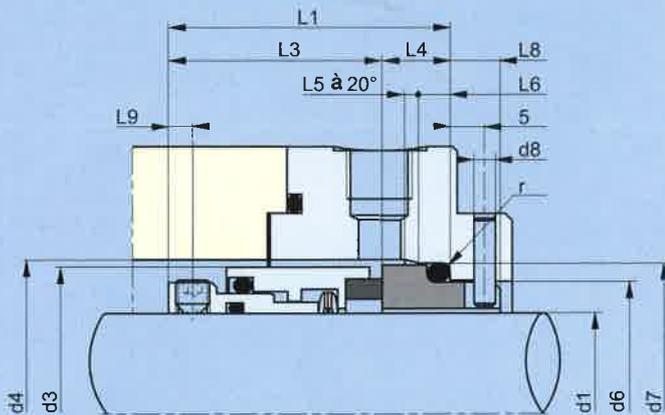


Entraînement pentagonal

Le système d'entraînement pentagonal indépendant du sens de rotation supprime l'utilisation de pions soudés, la réduction des jeux réduit de manière importante le risque de matage en cas de fréquents cycles de démarrage.



LATTY® seal B23



Tableaux dimensionnels sur demande



Matériaux optionnels :

Faces de frottement :

Carbone graphite imprégnation métallique :	(A)
Carbure de tungstène liant nickel :	(U2)
Carbure de silicium élaboré par frittage (Sic) :	(U6)

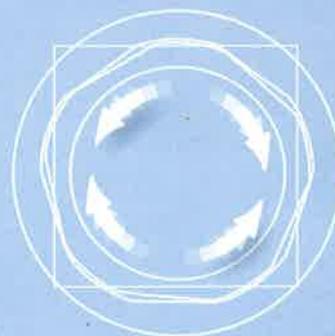
Joint toriques

Ethylène propylène :	(E)
Elastomère perfluoré (FFKM) :	(K) ou (K2)
Enrobé PTFE :	(M1) ou (M6)

Composants métalliques :

Hastelloy® C 276 :	(T5)
Hastelloy® C 22 :	(T7)

© Hastelloy, marque déposée de Haynes International Corp. Les codes () sont des abréviations internes.



Egalement disponible :

LATTY® seal B14
Cartridge seal

Gamme complète disponible sur CD



LATTY international s.a.
votre source pour toutes solutions d'étanchéité
USINE ET BUREAUX
1, rue Xavier Latty 28160 Brou - France
Téléphone : +33 (0)2 37 44 77 77 - Fax +33 (0)2 37 44 77 99
e-mail : customerservice@latty.com

©LATTY, marque déposée de LATTY international s.a.

Les paramètres température, pression et vitesse maxi indiqués dans ce document ne peuvent en aucun cas être associés.

Les indications portées sur cette documentation ne sont qu'à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité de LATTY international. En effet, nous ne garantissons pas les performances de nos produits en cas de montage défectueux ou en cas d'utilisation non conforme aux indications portées. LATTY international ne répond que de la qualité de ses produits, n'intervenant ni dans le montage, ni dans la mise en œuvre qui doivent être faits dans les règles de l'art.