

LATTY[®] *seal* B18

GARNITURE MÉCANIQUE CONÇUE ET RÉALISÉE POUR ENVIRONNEMENT RIGOUREUX



robustesse, fiabilité et simplicité

Conditions d'utilisation

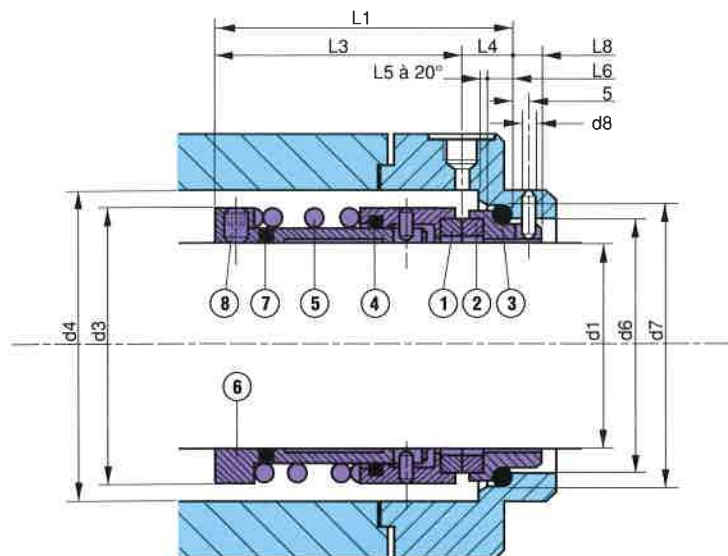
Diamètre d'arbres : 18 à 150 mm
Pression : 25 bar
Température : -20°C à $+180^{\circ}\text{C}$
Vitesse : 20 m/s

Facteurs Pression - Vitesse - Température non associés

Principales applications

Pompes d'industrie lourde
(sucrierie, papeterie, sidérurgie, etc.)
Tous fluides chargés, abrasifs et corrosifs

LATTY[®] *seal* B18



EXECUTION STANDARD

Rep.	Désignation	Matériaux	Code LI	Acier de frette
1	Grain tournant fretté	Carbure de silicium	U3	Z4CNDNb 25-07
		Carbure de tungstène	U1	Z4CNDNb 25-07
		Carbone	B	Z2CND 17-12
2	Grain fixe fretté	Carbure de silicium	U3	Z4CNDNb 25-07
		Carbure de tungstène	U1	Z4CNDNb 25-07
3	Joint torique	Viton	V	
4	Joint torique	Viton	V	
5	Ressort	Acier Z8CNDT 17-12	G2	
6	Chemise	Acier Z2CND 17-12	G1	
7	Joint torique	Viton	V	
8	Vis	Acier Z2CND 17-12	G1	

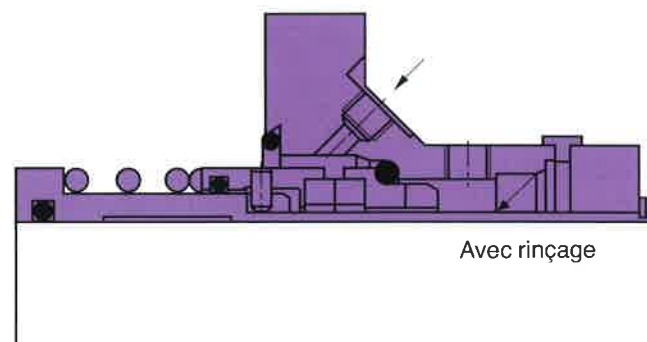
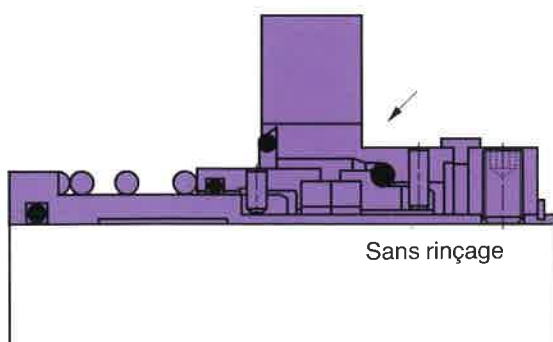
EXECUTIONS SPECIALES SUR DEMANDE

- Montage cartouche préreglé en usine
- Entraînement par frette à disque
- Grain tournant en carbone liant métal
- Grain fixe double épaulement
- Joints Viton enrobés PTFE

- Montage cartouche avec rinçage (Quench)
- Métallurgie Inconel, Uranus
- Ressort Inconel 600
- Joints EP, nitrile
- Joints KALREZ, CHEMRAZ

Viton, KALREZ, CHEMRAZ sont des marques déposées

MONTAGE CARTOUCHE PREREGLE EN USINE



Il est fortement conseillé de prévoir une circulation au niveau des faces de frottement.

Les indications portées sur cette documentation ne le sont qu'à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité de LATTY international. En effet, nous ne garantissons pas les performances de nos produits en cas de montage défectueux ou en cas d'utilisation non conforme aux indications portées. LATTY international ne répond que de la qualité de ses produits, n'intervenant ni dans le montage, ni dans la mise en œuvre qui doivent être faits dans les règles de l'art.